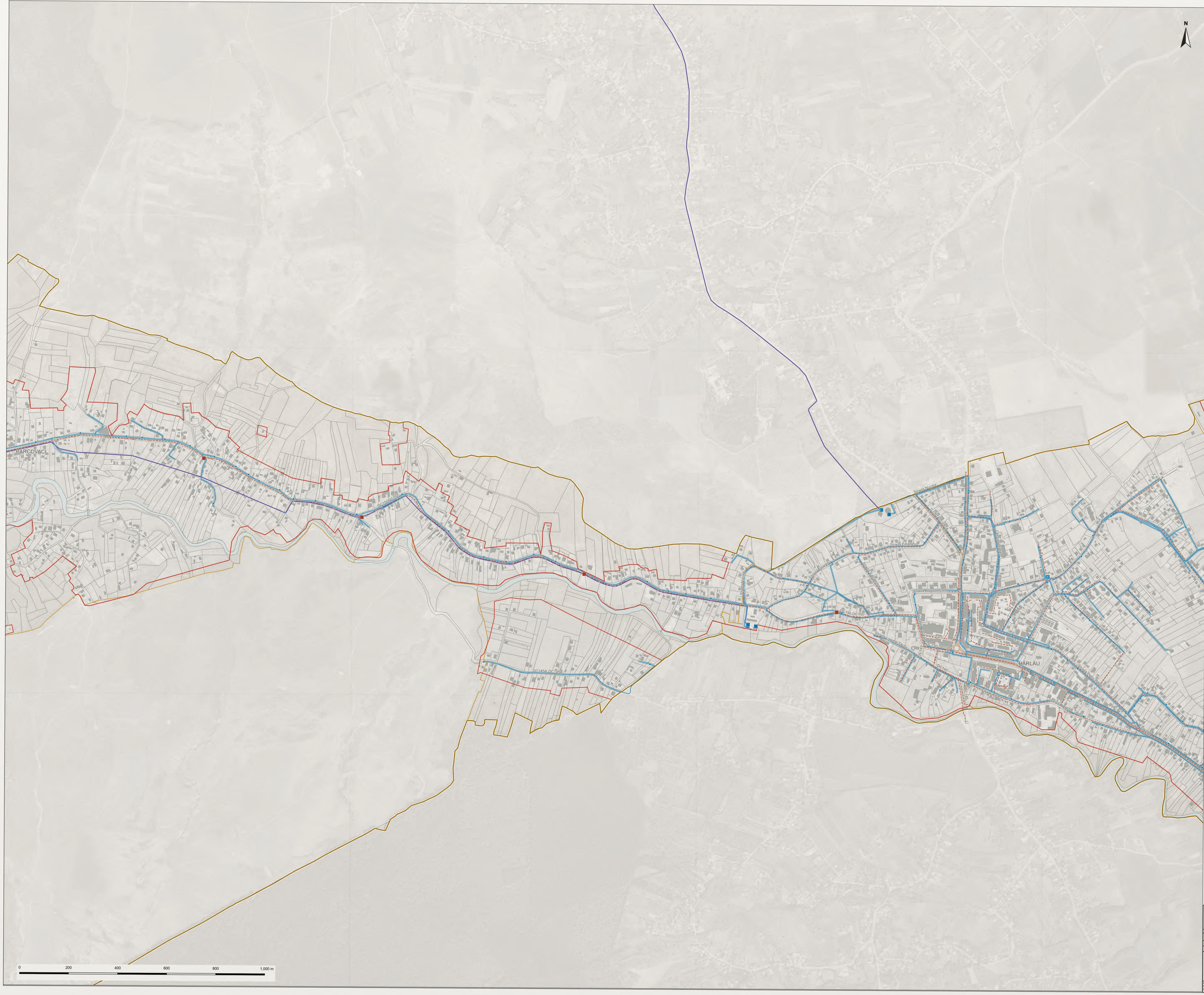
RT2 | APĂ ȘI CANALIZARE | ZONA DE LEGĂTURĂ - Pârcovaci – Hârlău | SCARA 1:5.000



Actualizare Plan Urbanistic General

Orașul Hârlău, Județul Iași

3.7 REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE

APĂ ȘI CANALIZARE

ZONA DE LEGĂTURĂ / RT2

LEGENDĂ

Limite și fond construit

- Limită UAT
- Limită intravilan existent
- Limită intravilan propus
- Extinderi de intravilan propuse
- Limită imobile
- Construcții

Circulații

Drumuri și căi ferate

- Drum național (DN)
- Drum județean (DJ)
- Drum comunal (DC)
- Străzi și drumuri locale
- Cale ferată

Alimentare cu apă

Conducte de apă

- Conductă de aducțiune
- Distribuție apă potabilă

Obiective apă

- Hidrant
- Obiectiv al sistemului de apă
- Cămin apă
- Armătură apă

Canalizare

Rețea de canalizare

- Rețea de canalizare

Obiective canalizare

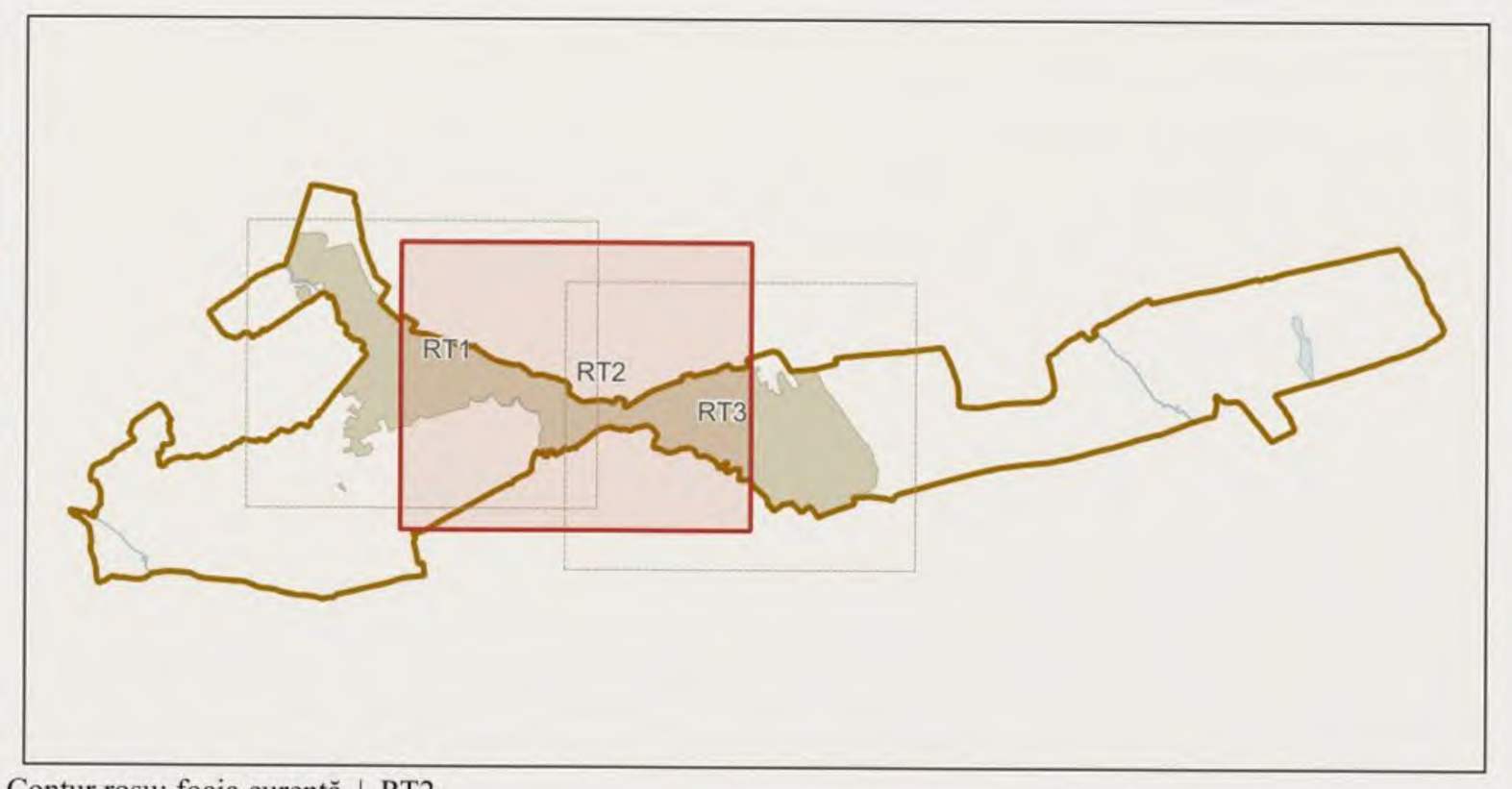
- Cămin de canalizare
- Obiectiv al sistemului de canalizare

Culoare tehnice

Protecție apă

- Culoar de distribuție apă
- Contur de protecție apă

REPERAJ RT1-RT3



Contur roșu: foaia curentă | RT2

CONCLUZII ȘI DIRECȚII DE INTERVENȚIE

Zona de legătură dintre Pârcovaci și Hârlău se tratează unitar pentru alimentarea cu apă și colectarea apelor uzate. Continuitatea infrastructurii de-a lungul arterei principale se corelează cu străzile laterale și cu amplasamentele tehnice, pentru evitarea dezvoltării unor sectoare edilitare izolate.

Ocuparea terenurilor din extinderile intravilanului se corelează cu dezvoltarea coordonată a distribuției apei și a colectării apelor uzate. Prioritatea o constituie continuitatea rețelelor în sectoarele construite și realizarea legăturilor necesare pentru noile fronturi. Etapizarea urmărește evitarea unor ocupări dispersate, dificil de echipat și de exploatat.

Lucrările edilitare se coordonează cu modernizarea drumurilor naționale, județene, comunale și a străzilor locale. Se păstrează accesul la cămine, hidranți și armături, iar traversările se organizează împreună cu celelalte utilități. Limitele imobilelor și culoarele tehnice ghidează amplasarea intervențiilor și accesul pentru întreținere.

Direcția de intervenție este completarea coerentă a serviciilor în intravilan, începând cu legăturile dintre tronsoanele principale și străzile secundare. Noile dezvoltări se etapizează în funcție de soluțiile tehnice de alimentare și evacuare, de necesarul de consum și de organizarea lucrărilor în spațiul public. Astfel, extinderea localității și echiparea edilitară avansează împreună.

VEGO
VEGO CONCEPT ENGINEERING S.R.L.
J2011013314404
CIF RO29319742

	NUME	SEMNĂTURA		
ȘEF PROIECT	urb. Augustin SUCIU		SCARA: 1:5.000	
PROIECTANT GENERAL	VEGO CONCEPTENGINEERING S.R.L.			
PROJECT MANAGER	Virgil PROFEANU			
PROIECTAT/DESENAT	urb. Cristian Andrei CIOCAN; urb. Bianca Raluca Ioana NEDEA; urb. Alexandru Georgian CHIRIȚĂ; urb. Diana Iulia STANCIULESCU; urb. Andrei Cristian ION; urb. Andreea Florentina CODREANU		DATA OCTOMBRIE 2026	

NUME PROIECT:	COD PROIECT
ACTUALIZARE PLAN URBANISTIC GENERAL ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI	4062
BENEFICIAR: ORAȘUL HÂRLĂU, JUDEȚUL IAȘI	FAZA: PUG
NUME PLAN: REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE APĂ ȘI CANALIZARE ZONA DE LEGĂTURĂ	NR. PLAN: RT2

DESTINAȚIE	LOCAȚIE	FAZA	EMITENT	TIP DOC.	NR. PLAN	FIȘIER	REV.	NUME PLANȘĂ
HÂRLĂU	IAȘI	Et. III	VEGO	PUG	R T 2	P D F	0 0	REGLEMENTĂRI TEHNICO-EDILITARE PROPUSE - APĂ ȘI CANALIZARE